

Дисциплина «Эксплуатационные свойства транспортных средств»

КОНТРОЛЬ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ И ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

№ п/п	Вид контроля	Форма контроля	Средства для проведения контроля
1.	Текущий контроль	Опрос, рейтинговая оценка	Вопросы, тестовые задания
2.	Промежуточный контроль	Зачет	Вопросы
3.	Контроль качества выполнения курсовых работ	Защита курсовых работ	Курсовые работы

Текущий контроль знаний обучающихся проводится по результатам выполнения аудиторных работ. Средством контроля являются вопросы и тесты для подготовки к практическим (семинарским) занятиям. Образцы вопросов и тестов приведены в прил. 2.

Промежуточный контроль проводится с помощью вопросов к зачету (образец приведен в прил. 3) – зачет.

По мере освоения лекционного курса предусмотрено проведение практических занятий по тематике дисциплины и индивидуальная работа обучающихся по разработке курсовой работы, что позволяет углубить и закрепить конкретные теоретические знания, полученные на лекциях.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Тема и состав курсовой работы по дисциплине «Эксплуатационные свойства транспортных средств»

Тема курсовой работы: «Эксплуатационные свойства транспортных средств».

Графиком учебного процесса предусмотрено выполнение курсовой работы в 3-м семестре.

Курсовая работа состоит из пояснительной записки и графической части (чертежей). Объем пояснительной записки 25-30 страниц.

Материал в расчетно-пояснительной записке необходимо излагать в следующей последовательности:

1. Содержание.
2. Вариант задания курсовой работы.
3. Аннотация.
4. Введение.
5. Основная часть.
6. Выводы.
7. Список литературы.

**Вопросы для текущего контроля знаний по дисциплине
«Эксплуатационные свойства транспортных средств»**

1. Автомобильная транспортная система - это:
 1. система с дискретными состояниями и непрерывным временем;
 2. система с непрерывными состояниями и дискретным временем;
 3. система с дискретным временем и дискретными состояниями;
 4. ни один из перечисленных вариантов

2. Транспортным комплексом (Т называется специально организованная система для перевозки груза от места его производства о места потребления. Укажите необходимые особенности, которые характеризуют ТК:
 1. состоит только из средств одного вида транспорта; работа только по одному набору маршрутов; однородный характер операций транспортного процесса;
 2. единство совокупности всех подсистем ТК; сложность; открытость;
 3. внешней средой ТК являются автопредприятия; в качестве системы управления - обслуживаемые предприятия и организации.

3. Парк подвижного состава (П составляют все транспортные средства (автомобили, тягачи, прицепы и т.д.) автопредприятия. Укажите правильное деление ПС на составные части:
 1. рабочий парк в эксплуатации + рабочий парк в простое + парк, требующий ремонта или находящийся в ремонте;
 2. парк ПС для выполнения основных производственных функций + парк ПС для выполнения специальных функций + резервный парк;
 3. грузовой ПС + пассажирский ПС + промышленный транспорт

4. Микросистемой называется:
 1. одиночный грузовой автомобиль, передвигающийся по маятниковому маршруту с грузовой ездкой в одном направлении;
 2. одиночный грузовой автомобиль, передвигающийся по маятниковому или кольцевому маршруту;
 3. совокупность всех автомобилей данного автотранспортного предприятия;
 4. автотранспортное предприятие наименьшего масштаба
 5. Производительностью микросистемы называется количество перевезенного груза в единицу времени. Почему увеличение длины ездки с грузом приводит к снижению производительности:
 1. вследствие снижения фактической загрузки автомобиля;
 2. вследствие снижения среднетехнической скорости;
 3. вследствие увеличения времени цикла транспортного процесса;
 4. вследствие увеличения времени погрузки-разгрузки

6. Фактическая загрузка автомобиля представляет собой произведение:
 1. длины маршрута на коэффициент использования пробега;
 2. номинальной грузоподъемности автомобиля на коэффициент использования грузоподъемности;
 3. производительности автомобиля на время нахождения его в движении;
 4. величины перевезенного груза на коэффициент использования пробега

7. Транспорт - это:

1. часть логистической системы;
2. часть экономической системы, предназначенная для перевозки грузов и пассажиров;
3. совокупность транспортных средств;
4. совокупность путей сообщения

8. Транспортная логистика - это:

1. логика управления транспортными системами;
2. наука управления материальными потоками от первичного источника до потребителя;
3. искусство получения оптимального решения;
4. связь транспортных и производственных предприятий

9. Система массового обслуживания на транспорте — это:

1. часть единой транспортной системы;
2. часть экономической системы, предназначенная для перевозки грузов и пассажиров;
3. система, состоящая из потока заявок, каналов обслуживания, очереди и выходящего потока;
4. система, состоящая из потока обслуживания, каналов обслуживания и очереди

10. Перечислите элементы системы массового обслуживания на транспорте:

1. входящий поток заявок на обслуживание, каналы обслуживания, очередь, дисциплина обслуживания;
2. входящий поток заявок на обслуживание и выходящий поток обслуженных заявок;
3. входящий поток заявок на обслуживание, каналы обслуживания, очередь, выходящий поток обслуженных заявок;
4. только каналы обслуживания

11. Укажите определение потока случайных событий в транспортной системе массового обслуживания:

1. последовательность однородных событий, следующих одно за другим в определенные моменты времени;
2. множество однородных случайных событий,
3. последовательность однородных событий, следующих одно за другим в какие-то случайные моменты времени;
4. последовательность неоднородных событий, следующих одно за другим в какие-то случайные моменты времени

12. Свойства пуассоновского потока случайных событий в транспортной системе массового обслуживания:

1. стационарность + ординарность;
2. ординарность + отсутствие последействия;
3. стационарность + отсутствие последействия

13. Свойства простейшего потока случайных событий в транспортной системе массового обслуживания

1. случайность + стационарность + ординарность;
2. ординарность + отсутствие последействия + непрерывность;
3. стационарность + отсутствие последействия + ординарность;

4. нестационарность + отсутствие последействия + ординарность

14. Свойство ординарности заключается в том, что:

1. когда для любых двух непересекающихся промежутков времени число событий, наступающих за один из них, не зависит от числа событий, наступающих за другой;

2. когда вероятность наступления за элементарный малый промежуток времени более одного события пренебрежимо мала по сравнению с вероятностью наступления за этот промежуток времени только одного события;

3. вероятность наступления того или иного числа событий за какой-то промежуток времени зависит только от длины этого промежутка и не зависит от момента его начала;

4. случайная величина T , представляющая собой промежуток времени между двумя соседними событиями, распределена по показательному закону

15. Свойство стационарности заключается в том, что:

1. когда для любых двух непересекающихся промежутков времени число событий, наступающих за один из них, не зависит от числа событий, наступающих за другой;

2. когда вероятность наступления за элементарный малый промежуток времени более одного события пренебрежимо мала по сравнению с вероятностью наступления за этот промежуток времени только одного события;

3. вероятность наступления того или иного числа событий за какой-то промежуток времени зависит только от длины этого промежутка и не зависит от момента его начала;

4. случайная величина T , представляющая собой промежуток времени между двумя соседними событиями, распределена по показательному закону

16. Свойство отсутствия последействия заключается в том, что:

1. когда для любых двух непересекающихся промежутков времени число событий, наступающих за один из них, не зависит от числа событий, наступающих за другой;

2. когда вероятность наступления за элементарный малый промежуток времени более одного события пренебрежимо мала по сравнению с вероятностью наступления за этот промежуток времени только одного события;

3. вероятность наступления того или иного числа событий за какой-то промежуток времени зависит только от длины этого промежутка и не зависит от момента его начала;

4. случайная величина T , представляющая собой промежуток времени между двумя соседними событиями, распределена по показательному закону

17. Случайная величина скорости движения транспортного средства (автобус на перегонах маршрута) распределена по закону:

1. нормальному;
2. Пуассона;
3. Эрланга;
4. показательному

18. Случайная величина времени простоя на промежуточных остановках распределена по закону:

1. нормальному;
2. Пуассона;

3. Эрланга;
4. показательному

19. Случайная величина дальности поездки пассажира распределена по закону:

1. нормальному;
2. Пуассона;
3. Эрланга;
4. показательному

20. Случайная величина числа пассажиров, подходящих на остановочные пункты, распределена по закону:

1. нормальному;
2. Пуассона;
3. Эрланга;
4. показательному

Приложение 3

Вопросы к зачету по дисциплине «Эксплуатационные свойства транспортных средств»

1. Понятие о транспорте.
2. Классификация транспорта по назначению.
3. Составляющие транспортного процесса.
4. Роль транспорта в экономике.
5. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
6. Общие показатели работы транспорта.
7. Транспортная система.
8. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
9. Организация управления транспортной системой.
10. Техничко-экономическая характеристика железнодорожного транспорта.
11. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
12. Показатели работы железнодорожного транспорта.
13. Преимущества автомобильного транспорта перед другими видами транспорта и его недостатки.
14. Подвижной состав автомобильного транспорта, используемый для перевозок грузов и пассажиров.
15. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта в России.
16. Пути повышения экономичности и экологичности автомобильного транспорта.
17. Основные показатели работы автотранспорта.
18. Функции, выполняемые морским транспортом России.
19. Преимущества морского транспорта и его недостатки.
20. Пути восстановления торгового флота РФ.
21. Показатели материально-технической базы флота.
22. Показатели работы флота и портов.
23. Техничко-экономическая характеристика внутреннего водного транспорта.
24. Преимущества и недостатки внутреннего водного транспорта.
25. Показатели использования судов речного флота.
26. Техничко-экономическая характеристика воздушного транспорта.
27. Показатели работы воздушного транспорта.
28. Техничко-экономическая характеристика трубопроводного транспорта.
29. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.
30. Техничко-экономическая характеристика промышленного транспорта.

31. Железнодорожный промышленный транспорт.
32. Автомобильный промышленный транспорт.
33. Специальные виды промышленного транспорта.
34. Техничко-экономическая характеристика автомобильного транспорта.
35. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.
36. Транспорт и окружающая среда.

Приложение 4

Фонд оценочных средств по дисциплине «Эксплуатационные свойства транспортных средств»

Таблица освоённости компетенций

Компетенция	Вопросы
<p>– способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понятие о транспорте. 2. Классификация транспорта по назначению. 3. Составляющие транспортного процесса. 4. Роль транспорта в экономике. 5. Структурно-функциональная характеристика транспорта. 6. Общие показатели работы транспорта. 7. Транспортная система. 8. Показатели транспортной обеспеченности и доступности. 9. Организация управления транспортной системой. 10. Техничко-экономическая характеристика железнодорожного транспорта. 11. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта. 12. Показатели работы железнодорожного транспорта. 13. Преимущества автомобильного транспорта перед другими видами транспорта и его недостатки. 14. Подвижной состав автомобильного транспорта, используемый для перевозок грузов и пассажиров. 15. Основные задачи по развитию автомобильного транспорта в России.
<p>– способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 16. Пути повышения экономичности и экологичности автомобильного транспорта. 17. Основные показатели работы автотранспорта. 18. Функции, выполняемые морским транспортом России. 19. Преимущества морского транспорта и его недостатки. 20. Пути восстановления торгового флота РФ. 21. Показатели материально-технической базы флота. 22. Показатели работы флота и портов. 23. Техничко-экономическая характеристика внутреннего водного транспорта. 24. Преимущества и недостатки внутреннего водного транспорта. 25. Показатели использования судов речного флота. 26. Техничко-экономическая характеристика воздушного транспорта. 27. Показатели работы воздушного транспорта.

	<p>28. Технико-экономическая характеристика трубопроводного транспорта.</p> <p>29. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта.</p> <p>30. Технико-экономическая характеристика промышленного транспорта.</p> <p>31. Железнодорожный промышленный транспорт.</p> <p>32. Автомобильный промышленный транспорт.</p> <p>33. Специальные виды промышленного транспорта.</p> <p>34. Технико-экономическая характеристика автомобильного транспорта.</p> <p>35. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.</p> <p>36. Транспорт и окружающая среда.</p>
--	--

Оценка сформированных компетенций	Критерии
Зачтено	Обучающийся показал творческое отношение к обучению, в совершенстве или в достаточной степени овладел теоретическими вопросами дисциплины, показал все (или как минимум основные) требуемые умения и навыки.
Не зачтено	Обучающийся имеет пробелы по отдельным теоретическим разделам дисциплины и не владеет как минимум основными умениями и навыками.